

PROGRAMMA DEL CORSO DI SPECIALIZZAZIONE
(MOTORISTA ABILITATO)

(Rif. D.M. 1.8.1953)

Rif. DM	Conoscenza-Competenza-Abilità
UF 1	Motori a combustione interna - 10 H Nomenclatura dei vari organi costituenti i motori a scoppio. Cilindri - stantuffi - bielle - alberi a manovella - valvole aspirazione e scarico - Materiali di cui sono costituiti.
UF 2	Potenza del motore 2 H Composizione della miscela carburata. Vari tipi di carburatore e manutenzione relativa.
UF 3	Parte elettrica - 10 H Accensione - Magneti - Candele - Distribuzione dei motori - Registrazione - Dinamo - Batterie di accumulatori - Motori di avviamento - Alternatori - Quadro strumenti.
UF 4	Controllo/Avviamento Motore - 4H Messa in moto dei motori a scoppio e norme per l'esercizio - Irregolarità che si possono presentare durante il moto, mezzi per evitarli e per porvi rimedio - Estintori di incendio e modo di usarli.
UF 5	Motori diesel a due e a quattro tempi - 10H Nomenclatura dei vari organi dei motori diesel - Organi principali - Cilindri, camicie, stantuffi, testate, pompe del combustibile, polverizzatori, valvole di aspirazione e scarico - Materiali di cui sono costituiti, Raffreddamento - Silenzianti - Prese a mare e scarichi fuoribordo.
UF 6	Meccanismi di manovra - 4H Raffreddamento - Silenzianti- Prese a mare e scarichi fuoribordo. Compressori, bombole aria compressa. Albero a manovella, albero a camme - Avviamento- Regolazione di velocità - Condotti dei motori Diesel.
UF7	Invertitori e riduttori - 4H Cuscinetti comuni e reggispira - linea d'asse - eliche e eliche reversibili.
UF8	Manutenzione dei motori - 4 H Verifica dello stato dei vari organi e loro registrazione e verifica.
UF9	Combustibili e lubrificanti - 4 H Combustibili impiegati per il funzionamento dei motori a scoppio e benzina - loro caratteristiche principali – precauzioni da osservarsi nel maneggio di essi - lubrificanti impiegati per la lubrificazione dei vari organi.